

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

INWESTOR:	<i>Gmina Ozimek ul. ks. Dzierżona 4B, 46-040 Ozimek</i>
ADRES BUDOWY:	<i>Jedn. ew.: 160908_5 Ozimek, Obręb geodezyjny 0126 Schodnia dz. nr 8 i 15 k.m. 4; obręb geodezyjny 0130 Szczedrzyk, dz. nr 328 k.m. 2</i>

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Umowa zawarta z Inwestorem.
- 1.2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno-budowlane.
- 1.4. Mapa zasadnicza w skali 1:500

2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie ewidencyjnym Schodnia, gmina Ozimek i obejmuje działki: 328 k.m. 2 i k.m. 4, 8 k.m. 15 k.m. 4, których właścicielem i użytkownikiem jest Gmina Ozimek. Obszar planowanego przedsięwzięcia jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

3. Opis stanu istniejącego**3.1. Dane ogólne**

Istniejące parametry techniczne:

- | | |
|--------------------|---------------------------------------|
| – klasa techniczna | D |
| – kategoria ruchu | KR1 |
| – szerokość jezdni | ok. 3.0 m |
| – pobocza | brak |
| – odwodnienie | lewo lub prawostronne, powierzchniowe |

Nawierzchnia wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przełomami i zagłębieniami - nawierzchnia nieulepszona tłuczniowa z elementami asfaltu. Jezdnia o szerokości około 3m.

Istniejący sposób odwodnienia drogi polega na grawitacyjnym spływie wód opadowych na tereny przyległe.

3.2. Uzbrojenie techniczne

Wzdłuż pasa drogowego omawianego odcinka znajduje się istniejąca sieć wodociągowa i elektroenergetyczna.

4. Projektowany zakres remontu drogi.

4.1. Forma architektoniczna i funkcja

W ramach projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę istniejącej drogi dojazdowej (w granicach istniejącego pasa drogowego) na odcinkach A-B, C-D o łącznej długości 565,11m. Powierzchnia projektowanej drogi 1595,65m², powierzchnia utwardzonych poboczy 390,59m², szerokość projektowanej jezdni 3,0m, mijanka o szerokości 4,5m. Sposób odwodnienia drogi na tereny przyległe w granicach istniejącego pasa drogowego.

Objęty inwestycją odcinek drogi gminnej obecnie posiada nawierzchnię nieulepszoną tłuczniową z elementami asfaltu o szerokości 3,00 m. Obecna nawierzchnia jest zdegradowana. W ciągu drogi brak chodników, ruch pieszy odbywa się jezdnią, a pobocze jest nieutwardzone.

Planowana przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym i pieszym oraz zapewni łatwiejszy dojazd do pól i posesji.

Realizacja niniejszego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę kategorii ruchu (KR-1) ani na wzrost natężenia ruchu, nie zmieni się również dopuszczalne obciążenie na oś.

4.2. Projektowane parametry techniczne

Zakłada się poniższe parametry techniczne:

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- szerokość jezdni 3,0m(mijanka 4,5m)
- pobocza 0.5 m (utwardzone)
- poch. poprzeczne jezdni dwustronne 2%
- poch. poboczy 6%
- kategoria ruchu KR1
- odwodnienie spływ wód opadowych na tereny przyległe(w granicach działek obj. opracowaniem) nie ulega zmianie

4.3. Zestawienie powierzchni poszczególnych części i bilans zagospodarowania terenu

LP	Wytyczne	Jednostki
1.	Powierzchnia działek:	
	1.1. dz nr 15	1780 m ²
	1.2. dz nr 8	410 m ²
	1.3. dz nr 328	1000 m ²
2.	Obiekt projektowany:	
	2.1. Długość projektowanej drogi	565,11 m
	2.3. Powierzchnia projektowanych poboczy	390,59 m ²

	2.6.	Powierzchnia jezdni	1595,65 m ²
	2.7.	Całkowita pow. drogi	1986,24 m ²

4.4. Układ konstrukcyjny obiektu

Konstrukcję jezdni zaprojektowano zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Przyjmując natężenie ruchu KR1 zaprojektowano konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P 4,0 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 4-31,5 stabilizowanego mechanicznie 5 cm

(na odcinku A-B od km 0+0,00 do 0+159,52 oraz na odc. C-D od km 0+75,58 do 0+84,58 wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm)

4.5. Pobocza

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm

5. Sposób i warunki korzystania z obiektu.

Głównym zadaniem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym oraz zapewnienie dojazdu do okolicznych pól.

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych dla pojazdów poruszających się po drodze. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji drogi. Projektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym. Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz na ograniczone możliwości terenowe.

Sposób odprowadzania wód deszczowych nie zmienia warunków wodno– gruntowych oraz dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska naturalnego.

W procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie wystąpią prace, które mogą mieć negatywny wpływ na zdrowie ludzi.

7. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem

wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia niezainwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej. Organizacja ruchu nie zmieni się.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Zawadzki

upr. nr OPL/0096/POOK/04